



CiViTAS

Cleaner and better transport in cities



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Proyecto People CO2cero

Seminario para los Agentes de Custodia Ambiental

Movilidad Sostenible Urbana

23/10/2013

Soria

Contenido

1. ¿Qué es CiViNET?.
2. Actuales Herramientas en planificación de la Movilidad: Planes de Movilidad Sostenible Urbano (PMUS).
3. Medidas Innovadoras en diferentes campos en Movilidad. Acciones pasadas, presentes y futuras.



CiViNET
CIVITAS City Networks

CiViTAS España & Portugal





1. ¿Qué es CiViNET?.



CiViNET
CIVITAS City Networks

CiViTAS España & Portugal



1. ¿Qué es CiViNET?.

Explicación de la Iniciativa

CiViNET

Asociación de Ciudades (gratuita)

25 ciudades, 1 universidad

Fines: Compartir experiencias, proyectos europeos, financiación...

Objetivos

- Promover el enfoque integrado de CIVITAS de la movilidad sostenible y sus principios a nuevas ciudades, a los medios de comunicación del país y a los actores públicos y privados en las zonas cubiertas por la red.
- Proporcionar un enfoque para el diálogo entre las autoridades locales, estamentos gubernamentales y la Comisión Europea en materia de movilidad sostenible sobre temas específicos más locales.
- Ampliar el alcance de la Iniciativa CIVITAS a las ciudades que actualmente están fuera de la misma, sin la desventaja de las barreras del idioma, incluidos los Fondos Europeos.





2. Actuales Herramientas en planificación de la Movilidad: Planes de Movilidad Sostenible Urbano (PMUS).



CiViNET
CIVITAS City Networks

CiViTAS España & Portugal



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED
BY THE EUROPEAN UNION

Situación en España (y Portugal)

• Estado en las ciudades

- Siempre se habla que la situación es irregular, siendo algunas ciudades muy avanzadas y (grandes) ciudades sin PMUS.
- En general, situación muy buena en Cataluña, País Vasco y Comunidad de Madrid (con legislación!).
- Han sido varias las entidades que se han preocupado, pero sobre todo las Agencias Regionales de Energía o Consorcios Regionales.
- El IDAE fue la primera entidad en lanzar documentación en un momento muy prematuro, cuando no muchas ciudades lo habían desarrollado.
- En Portugal está monitorizado por un ente nacional que anima a llevarlos a cabo (IMT).

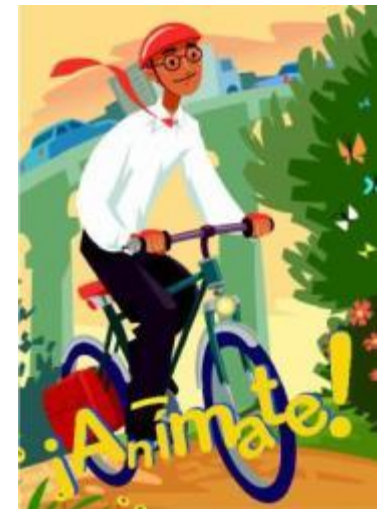
Situación en España (y Portugal)

- **Ley de Economía Sostenible (Marzo 2010)**
- **PMUS:**
 - Definición legal por primera vez
 - Fija contenido mínimo: coordinación con los instrumentos de planificación (infraestructuras, transporte y ahorro energético; cierta integración/coordinación)
 - Coherencia con la Estrategia Española de Movilidad Sostenible
 - Obligación de monitorizar
- **Aunque no son obligatorios, a partir de 2013 sólo los municipios con PMUS podrán solicitar subvenciones estatales para transporte público.**

Diferencias entre ciudades con o sin PMUS

• Difícil de saber si funciona o no

- Reparto Modal (Según EPPOM)
 - Uso de Vehículo particular
 - Burgos 28%, Vitoria 30%, San Sebastian 29% o Barcelona 35%
 - Amberes 41%, Rotterdam 49%, Utrecht 49% o Groningen 44%
- Las ciudades con PMUS tienen una idea clara, intentado hacer actuaciones coherentes, con sentido y relacionadas entre sí.
- Smart Cities...smart cities?



Hasta ahora (y ahora) no obligatorio

• Funcionan mejor otras ciudades europeas?

- Francia, UK, Alemania
 - También situaciones distintas (aglomeraciones, condados) aquí sólo con mancomunidades, se tienen que poner de acuerdo
- En teoría aquí es más fácil (perfil de ciudad intensiva).
- No hay tradición de Plan Ciudad, Plan Estratégico de Ciudad, Planes Estratégicos de Sectores...



La Guía IDAE

- Definición

Un Plan de Movilidad Urbana Sostenible, PMUS, es un conjunto de actuaciones que tienen como objetivo la implantación de formas de desplazamiento más sostenibles (caminar, bicicleta y transporte público) dentro de una ciudad; es decir, de modos de transporte que hagan compatibles crecimiento económico, cohesión social y defensa del medio ambiente, garantizando, de esta forma, una mejor calidad de vida para los ciudadanos.

La Guía IDAE

• Propuesta

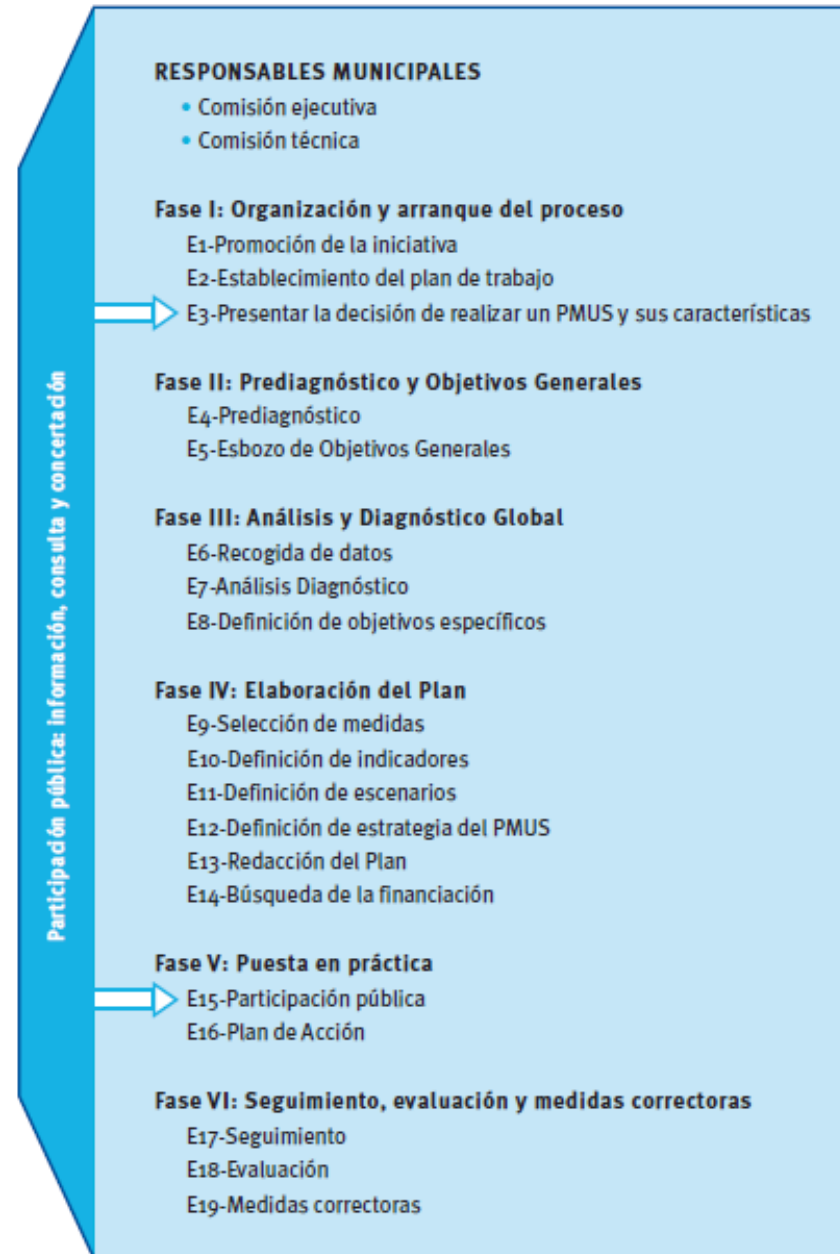
- Proponen mucha participación a nivel Ayuntamiento, con comisiones dentro del mismo.
- Participación Pública en todas las fases
- Monitorización y Evaluación
- Explica planes enteros
- Antigua (2005-06)



La Guía IDAE

• Propuesta

- Primero prediagnóstico y luego recogida de datos
- Elaboración
- Puesta en práctica con participación pública otra vez (información a todos los agentes cada mes)
- Seguimiento, Evaluación. Aunque no demasiado, un futuro libro?



Complicaciones a la hora de llevarlo a cabo

• Se puede llevar a cabo fácilmente?

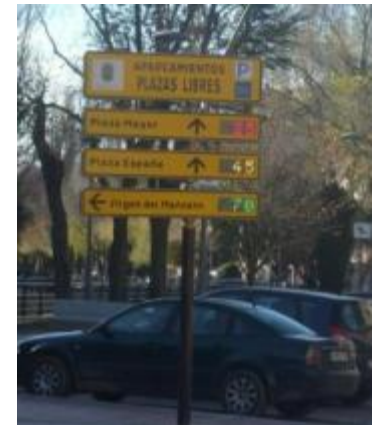
- Problemas con el PGOU
 - Departamentos distintos (Movilidad, Medio Ambiente). Por eso se propone en guía IDAE las Comisiones.
- No muchas ganas de participación ciudadana
- Oposición clara a ciertas medidas que puede que, a la larga, sean muy valoradas (peatonalizaciones, reestructuraciones, bicicleta)
- NIMBY!



Complicaciones a la hora de llevarlo a cabo (Más)

• Complicaciones (nuevas)

- Financiación. ¿Para qué realizar un plan si no se puede llevar las medidas a cabo?
- Consultoras caras y a veces copia de planes de otras ciudades. Cada ciudad es distinta, por eso las necesidades serán distintas (ciudades intensivas/extensivas, costera/circular, tamaño, forma...).
- Y si alguien prueba algo nuevo? Caso Arenas de San Pedro (aunque sea menor de 50,000 habitantes).



Otros lugares donde buscar

- **Primero ver qué se nos ofrece**

- IDAE: Guía para la Elaboración e Implementación de PMUS
- IDAE: Guía para implementación de sistemas de bicicletas
- IDAE: Planes de Desplazamiento al Trabajo
 - <http://www.idae.es/index.php/mod.pags/mem.detalle/recategoria.1029/id.223/remenu.52>
http://www.idae.es/index.php/mod.documentos/mem.descarga?file=/documentos_10251_Guia_PMUS_06_6c6fc808.pdf



Otros lugares donde buscar

- **Primero ver qué se nos ofrece**

- Por supuesto, Eltis +! Moderna, actualizada... <http://www.mobilityplans.eu>
- Eppom, CiViTAS...y otros muchos ahora mismo (QUEST) (**CAPITAL con CiViNET**)
- Resaltar Evaluación CiViTAS II:
 - http://civitas.eu/docs1/CIVITAS_GUARD_Final_Process_Evaluation_Report.pdf
 - http://civitas.eu/docs1/CIVITAS_GUARD_Final_Overview_of_Evaluation.pdf

Sorprendentemente, se encuentran factores como implementación previa o no de medidas, participación de agentes, si han aprendido o no de otras ciudades que han implementado algo previamente, momento (político) donde se decidió y se llevó a cabo, y en general factores menos, a priori, importantes, como la tecnología o el proceso de implementación técnica.



3. Medidas Innovadoras en diferentes campos en Movilidad.



CiViNET
CIVITAS City Networks

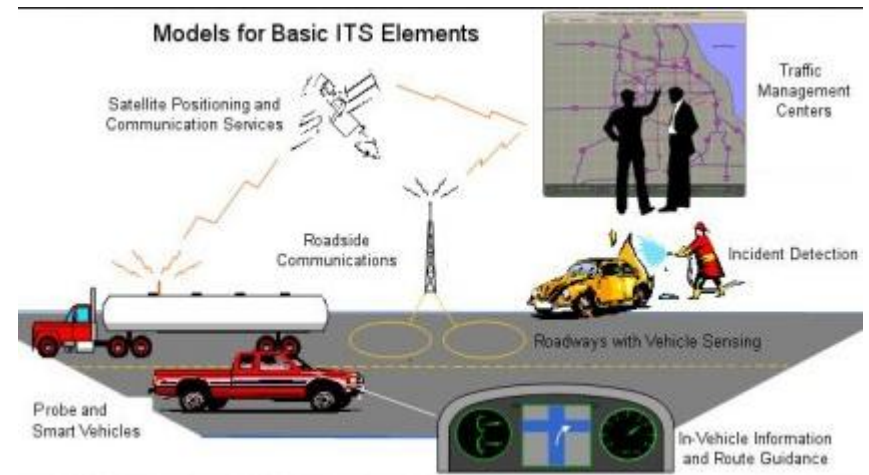
CiViTAS España & Portugal



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED
BY THE EUROPEAN UNION

Sistemas Inteligentes de Transporte

- **Mayores actividades de innovación**
- **Implementación en tiempo real de consejos de rutas alternativas, aparcamiento, autobús, descarga de mercancías...**
- **Semáforos inteligentes, Onda Verde**
- **Seguridad en muchos sentidos**



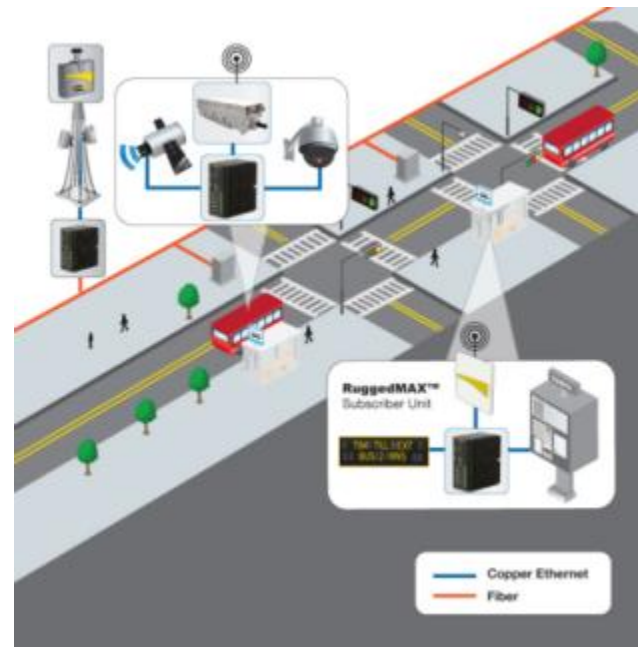
Bicicleta

- **Además del sistema de bicicletas, existen muchas más opciones!**
- **Calles calmadas, rutas ciudadanas**
- **Medidas baratas, parkings seguros**



Autobús

- **Mejoras accesibilidad**
- **Mejoras gracias a optimización de rutas**
- **Mejoras en el campo de las ITS: apps novedosas, Open Data, Pago con móvil (estandarización pagos)**



Ciudades Andables

- **Implementación Zonas 30 (Superbloques)**
- **Mejoras Accesibilidad**
- **Walking Bus**
- **Rutas para tercera edad saludables**



Combustibles alternativos

- **Movilidad Eléctrica (cuidado!)**
- **Hidrógeno, GNC, GLP...**



?????



Otras iniciativas

- **Compartir coche**
- **Restricción del centro**
- **Marketing**
- **Grupos específicos**
- **PTP, Oficinas de Movilidad**
- **Promoción Intermodalidad**





Gracias!

José María Díez

civinet-espana-portugal@civitas.eu

proyectos@burgosciudad21.org

www.civitas.eu/civinet



CiViNET
CIVITAS City Networks

CiViTAS España & Portugal

